

5. ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Art. 1r. Disposicions generals .

1. D'acord amb el que estableixen els articles 92 i següents del Reial Decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, els preceptes d'aquesta Ordenança regulen l'impost sobre vehicles de tracció mecànica .

Art. 2n. Fet imposable .

1. L'impost és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles de tracció mecànica aptes per circular per les vies públiques, qualsevol que en siga la classe i categoria .

2. Es considera apte per a circular qualsevol vehicle matriculat en els registres públics corresponents que no haja causat baixa. A l'efecte d'aquest impost també es consideraran aptes per a circular els vehicles proveïts de permisos temporals per a particulars i de matrícula turística.

Art. 3r. Actes no subjectes .

No estan subjectes a aquest impost:

a) Els vehicles que havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat del model, poden rebre excepcionalment l'autorització per circular en ocasió d'exhibicions, certàmens o curses limitades als d'aquesta naturalesa.

b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil dels quals no siga superior a 750 kg .

Art. 4t. Exempcions.

1 Estaran exempts de l'impost:

a) Els vehicles oficials de l'estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.

b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguen súbdits dels respectius països, externament identificats i a condició de reciprocitat en la seua extensió i grau.

Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

c) Els vehicles respecte dels quals així es derive del que disposen tractats o convenis internacionals.

d) Les ambulàncies i la resta de vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.

e) Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda que es refereix la lletra A de l'annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre.

5. ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHICULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

Art. 1º. Disposiciones generales.

1. De acuerdo con lo que establecen los artículos 92 y siguientes del Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, los preceptos de esta Ordenanza regulan el impuesto sobre vehículos de tracción mecánica.

Art. 2º. Hecho imponible.

1. El impuesto es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualquiera que sea la clase y categoría.

2. Se considera apto para circular cualquier vehículo matriculado en los registros públicos correspondientes que no haya causado baja. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos para circular los vehículos provistos de permisos temporales para particulares y de matrícula turística.

Art. 3º. Actos no sujetos.

No están sujetos a este impuesto:

a) Los vehículos que estando dados de baja en los registros por antigüedad del modelo, puedan recibir excepcionalmente la autorización para circular con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

b) Los remolques y semiremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kg.

Art. 4º. Exenciones.

1 Estarán exentos del impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidades Autónomas y entidades locales adscritos a la defensa nacional o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados en España, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los organismos internacionales con sede u oficina en España y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu. Esta exempció s'aplicarà en tant es mantinguen les dites circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris de les mateixes per més d'un vehicle simultàniament. En conseqüència, la sol·licitud de nova exempció per un altre vehicle serà denegat en tant l'anterior tinga vigència. En els casos de renúncia a l'anterior exempció, transferència del vehicle o baixa definitiva d'este, l'exempció pel nou vehicle, cas de ser concedida, produirà efecte a partir de l'exercici següent.

A efectos del que disposa este paràgraf, es consideraran personas amb minusvalidesa els que tinguen esta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100. Haurà d'acreditar-se en aplicació a l'art.2.1 del RD 1414/2006 per mitjà dels documents següents: Resolució o certificat expedit pel (IMSERSO) o òrgan competent de la CCAA corresponent. Resolució de l'INSS reconeixent la condició de pensionista per incapacitat permanent total, absoluta o gran invalidesa. Resolució del Ministeri d'Economia i Hisenda o del Ministeri de Defensa reconeixent una pensió de jubilació o de retir per incapacitat permanent per al servici o inutilitat.

El grau de minusvalidesa superior al 33 % s'acreditarà mitjançant una resolució o certificat expedit per l'òrgan competent de la CCAA corresponent.

f) Els autobusos, microbusos i la resta de vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguen una capacitat que excedisca de nou places, inclosa la del conductor.

g) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària proveïts de Cartilla d'Inspecció Agrícola.

2.- Per a poder aplicar les exempcions a què es referixen els paràgrafs e) i g) de l'apartat 1 d'este article, els interessats hauran d'instar la seua concessió indicant les característiques del vehicle, la seua matrícula i la causa del benefici. L'efectivitat del benefici tributari que, si és el cas puga correspondre, quedarà diferida fins a l'exercici següent a aquell en què se sol·licite, aportant-se la documentació justificativa, sense que en cap cas tinga tal benefici efectes retroactius.

En el cas de matriculació o nova adquisició del vehicle, el termini de sol·licitud i presentació de documentació serà de dos mesos a comptar de la data d'aquella, si no és així l'efectivitat del benefici, en cas que procedisca, quedarà diferida fins a l'exercici següent a aquell en què se sol·licite. Declarada l'exempció per l'Administració Municipal, s'expedirà un document que acredite la seua concessió.

Art. 5é. Bonificacions .

1. Els vehicles que siguen considerats de caràcter històric o aquells que tinguen una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys comptats a partir de la data de la seua fabricació podran gaudir

Asimismo, están exentos los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente. En consecuencia, la solicitud de nueva exención por otro vehículo será denegado en tanto la anterior tenga vigencia. En los casos de renuncia a la anterior exención, transferencia del vehículo o baja definitiva de éste, la exención por el nuevo vehículo, caso de ser concedida, surtirá efecto a partir del ejercicio siguiente.

A efectos de lo dispuesto en este párrafo, se considerarán personas con minusvalía quienes tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33 por 100. Deberá acreditarse en aplicación al art.2.1 del RD 1414/2006 mediante los siguientes documentos: Resolución o certificado expedidos por el (IMSERSO) u órgano competente de la CCAA correspondiente. Resolución del INSS reconociendo la condición de pensionista por incapacidad permanente total, absoluta o gran invalidez. Resolución del Ministerio de Economía y Hacienda o del Ministerio de Defensa reconociendo una pensión de jubilación o de retiro por incapacidad permanente para el servicio o inutilidad. El grado de minusvalía superior al 33 % se acreditará mediante resolución o certificado expedidos por el órgano competente de la CCAA correspondiente.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola.

2.- Para poder aplicar las exenciones a que se refieren los párrafos e) y g) del apartado 1 de este artículo, los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio. La efectividad del beneficio tributario que, en su caso pueda corresponder, quedará diferida hasta el ejercicio siguiente a aquel en que se solicite, aportándose la documentación justificativa, sin que en ningún caso tenga dicho beneficio efectos retroactivos.

En el caso de matriculación o nueva adquisición del vehículo, el plazo de solicitud y presentación de documentación será de dos meses a contar desde la fecha de aquélla, de no ser así la efectividad del beneficio, en caso que proceda, quedará diferida hasta el ejercicio siguiente a aquel en que se solicite. Declarada la exención por la Administración Municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

Art. 5º. Bonificaciones.

1. Los vehículos que sean considerados de carácter histórico o aquellos que tengan una antigüedad mínima de veinticinco años contados a partir de la fecha de su fabricación podrán

d'una bonificació del 100 per 100 de la quota de l'impost. Si aquesta no es coneix, es pendrà com a tal la de la primera matriculació.

2. El nivell de conservació d'estos vehicles, d'acord amb les característiques del model original, ha de ser considerat de museu, és a dir, restaurats per a col·lecció. L'Ajuntament de Xirivella podrà sol·licitar que s'acrediten els requisits necessaris per a considerarlo d'interès històric.

3. Les bonificacions hauran de ser sol·licitades pels subjectes passius, produint efectes a partir de l'exercici següent a la seua sol·licitud i sense que en cap cas tinga tal benefici efectes retroactius.

Art. 6é. Subvencions.

1. S'atorgarà una subvenció equivalent al 75% de la quota del present impost i per una sola vegada a:

- a) Els titulars de vehicles elèctrics bimodals.
- b) Els titulars de vehicles que utilitzen biogàs, gas natural comprimit, metà, metanol, hidrogen o derivats d'olis vegetals.

Art. 7é. Subjectes passius.

Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei General Tributària en nom dels quals figura el vehicle en el permís de circulació.

Art. 8é. Quota .

1. Les diferents quotes del present impost corresponents a cadascuna de les categories de vehicles seran el resultat de multiplicar les tarifes bàsiques establertes en l'article 95 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, pel coeficient corresponent, la qual cosa donarà lloc a les tarifes següents:

beneficiarse del 100 por 100 de la cuota del impuesto. Si esta no se conociese, se tomará como tal la de su primera matriculación.

2. El nivel de conservación de estos vehículos, de acuerdo con las características del modelo original, ha de ser considerado de museo, es decir, restaurados para colección. El Ayuntamiento de Xirivella podrá solicitar que se acrediten los requisitos necesarios para considerarlo de interés histórico.

3. Las bonificaciones deberán ser solicitadas por los sujetos pasivos, surtiendo efectos a partir del ejercicio siguiente a su solicitud y sin que en ningún caso tenga dicho beneficio efectos retroactivos.

Art. 6º. Subvenciones.

1. Se otorgará una subvención equivalente al 75% de la cuota del presente impuesto y por una sola vez a:

- a) Los titulares de vehículos eléctricos bimodales.*
- b) Los titulares de vehículos que utilicen biogás, gas natural comprimido, metano, metanol, hidrógeno o derivados de aceites vegetales.*

Art.7º. Sujetos pasivos.

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las entidades a que se refiere el artículo 35.4 de la Ley General Tributaria en nombre de las cuales figura el vehículo en el permiso de circulación.

Art. 8º. Cuota.

1. Las diferentes cuotas del presente impuesto correspondientes a cada una de las categorías de vehículos serán el resultado de multiplicar las tarifas básicas establecidas en el artículo 95 del Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, por el coeficiente correspondiente, dando lugar a las siguientes tarifas:

Potència i classe de vehicle/ <i>Potencia y clase de vehículos</i>	Coeficient/ <i>Coeficiente</i>	Quota (Euros)/ <i>Cuota (euros)</i>
a) Turismes:		
De menys de 8 cavalls fiscals	1.70	21,46 €
De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals	2.00	68,16 €
De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	2.00	143,88 €
De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals	2.00	179,22 €
De 20 cavalls fiscals en avant		224,00 €
b) Autobusos:		
De menys de 21 places	2.00	166,60 €
De 21 a 50 places	2.00	237,28 €
De més de 50 places	2.00	296,60 €
c) Camions		
De menys de 1.000 kg de càrrega útil	2.00	84,56 €

Potència i classe de vehicle/ <i>Potencia y clase de vehículos</i>	Coeficient/ <i>Coeficiente</i>	Quota (Euros)/ <i>Cuota (euros)</i>
De 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil	2.00	166,60 €
De més 2.999 fins a 9.999 kg de càrrega útil	2.00	237,28 €
De més de 9.999 kg de càrrega útil	2.00	296,60 €
d) Tractors:		
De menys de 16 cavalls fiscals	2.00	35,34 €
De 16 a 25 cavalls fiscals	2.00	55,54 €
De més de 25 cavalls fiscals	2.00	166,60 €
e) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica:		
De menys de 1.000 kg i més de 750 kg de càrrega útil	2.00	35,34 €
De 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil	2.00	55,54 €
De més de 2.999 kg	2.00	166,60 €
f) Altres vehicles:		
Vehicles de menys de 49 cc i ciclomotors	2.00	8,84 €
Motocicletes fins a 125 cc	2.00	8,84 €
Motocicletes de més de 125 fins a 250 cc		15,14 €
Motocicletes de més de 250 fins a 500 cc		30,30 €
Motocicletes de més de 500 fins a 1.000 cc		60,58 €
Motocicletes de més de 1.000 cc		121,16 €

2. Per aplicar la tarifa anterior, cal atènyer-se a allò que disposa el Real Decret Legislatiu 339/1990, del 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de motor i Seguretat Vial i disposicions complementàries, especialment el Reial Decret 2822/98, del 23 de desembre sobre el concepte de les diverses classes de vehicles.

3. Cal establir la potència fiscal expressada en cavalls fiscals, d'acord amb el que disposa l'annex V del Real Decret 2822/98, del 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles.

4. En tot cas, el concepte genèric de "tractors" a què es refereix la lletra d) de les tarifes indicades comprén tant els tractors de camions com els tractors d'obres i serveis .

5. Les furgonetes tributen com a turismes, d'acord amb la seua potència fiscal, llevat dels casos següents:

a) Si el vehicle està habilitat per transportar més de 9 persones, incloent-hi el conductor, ha de tributar com a autobús .

b) Si el vehicle està autoritzat per transportar més de 525 kg de càrrega útil, ha de tributar com a camió .

6. Els motocarros tenen la consideració, a l'efecte d'aquest impost, de motocicletes i, per tant, han de tributar per la capacitat de la seua cilindrada.

7. Els vehicles articulats han de tributar simultàniament i per separat el que porte la potència d'arrossegament i els remolcs o semiremolcs arrossegats.

8. Les màquines autopropulsades que puguen circular per la via pública sense ser transportades o arrossegades per altres

2. Para aplicar la tarifa anterior hay que atenderse a lo que dispone el Real Decreto Legislativo 339/1990, del 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y disposiciones complementarias, especialmente el Real Decreto 2822/98 del 23 de diciembre sobre el concepto de las diversas clases de vehículos.

3. Debe establecerse la potencia fiscal expresada en caballos fiscales, de acuerdo con lo dispuesto en el Anexo V del Real Decreto 2822/98 del 23 de diciembre por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

4. En todo caso, el concepto genérico de "tractores" a que se refiere la letra d) de las tarifas indicadas comprende tanto los tractores de camiones como los tractores de obras y servicios.

5. Las furgonetas tributan como turismos, de acuerdo con su potencia fiscal, excepto en los siguientes casos:

a) Si el vehículo está habilitado para transportar más de 9 personas, incluyendo al conductor, ha de tributar como autobús.

b) Si el vehículo está autorizado para transportar más de 525 kg de carga útil, ha de tributar como camión.

6. Los motocarros tienen la consideración, al efecto de este impuesto, de motocicletas y, por tanto, han de tributar por la capacidad de su cilindrada.

7. Los vehículos articulados han de tributar simultáneamente y por separado el que tenga la potencia de arrastre y los remolques o semiremolques arrastrados.

8. Las máquinas autopropulsadas que puedan circular por la vía pública sin ser transportadas o arrastradas por otros vehículos de

vehicles de tracció mecànica han de tributar segons les tarifes corresponents als tractors .

Art. 9é. Període impositiu i acreditació .

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, llevat de la primera adquisició del vehicle. En aquest cas, el període impositiu comença el dia en què tinga lloc l'adquisició.

2. L'impost s'acredita el primer dia del període impositiu .

3. L'import de la quota de l'impost s'ha de prorratejar per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o de baixa definitiva del vehicle. També procedirà el prorrateig de la quota en els mateixos termes en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, i això des del moment en què es produïska la baixa temporal en el Registre Públic corresponent .

4. Es procedirà a la baixa de l'impost, en el supòsit de transmissió d'un vehicle en la qual intervé una persona jurídica que es dedica a la compravenda, quan aquesta es realitzi en virtut de l'article 33 del Reglament general de vehicles. Correspondrà a l'adquirent o l'usuari final l'alta de l'impost que s'acreditarà en el moment de la seua transmissió definitiva .

Art. 10é. Gestió de l'impost.

1. Els que sol·liciten davant de la Direcció Provincial de Trànsit la matriculació o el certificat d'aptitud per a circular d'un vehicle, hauran de practicar prèviament l'autoliquidació de la quota corresponent a la primera meritació, d'acord amb la forma i els efectes que l'Ordenança Fiscal General estableix.

2. Els titulars dels vehicles, quan comuniquen a la Direcció Provincial de Tràfic la reforma dels mateixos, sempre que altere la seua classificació a efectes d'este impost, així com també en els casos de transferència, de canvi de domicili que conste en el permís de circulació del vehicle, o de baixa de tals vehicles, hauran d'acreditar prèviament davant de la referida Direcció Provincial el pagament de l'últim rebut presentat al cobrament de l'impost, sense perjudi que siga exigible per via de gestió i inspecció el pagament de tots els deutes per tal concepte meritades, liquidades, presentades al cobrament i no prescrites

Art. 11é.- Infraccions i sancions.

En tot allò relatiu a la qualificació d'infraccions tributàries i sancions, a més del que preveu aquesta Ordenança, s'estarà al que disposen l'art. 183 i els següents Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, i la resta de normativa aplicable.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Pl. de la Concòrdia, 6
46950 Xirivella
Telèfon 963 135 050
Fax 963 703 179
www.xirivella.es
CIF P4611200-I

Barris de Sant Ramon i Mont de Pietat
C/ Montealegre, 6
46950 Xirivella
Telèfon 963 836 424

Barri de la Llum
C/ Constantí Llombart, 1
46950 Xirivella
Telèfon 963 830 657

tracción mecánica han de tributar según las tarifas correspondientes a los tractores.

Art. 9º. Periodo impositivo y devengo.

1. El periodo impositivo coincide con el año natural, excepto en el caso de primera adquisición del vehículo. En este caso, el periodo impositivo comienza el día en que tenga lugar la adquisición.

2. El impuesto se devenga el primer día del periodo impositivo.

3. El importe de la cuota del impuesto se ha de prorratear por trimestres naturales en los casos de primera adquisición o de baja definitiva del vehículo. También procederá el prorrateo de la cuota en los mismos términos en los supuestos de baja temporal por sustracción o robo del vehículo, y ello desde el momento en que se produzca la baja temporal en el Registro Público correspondiente.

4. Se procederá a la baja del impuesto, en el supuesto de transmisión de un vehículo en la que interviene una persona jurídica que se dedica a la compraventa, cuando esta se realice en virtud del artículo 33 del Reglamento General de Vehículos. Corresponderá al adquirente o al usuario final el alta del impuesto que se acreditará en el momento de su transmisión definitiva.

Art.10. Gestión del impuesto.

1. Los que soliciten ante la Jefatura Provincial de Tráfico la matriculación o certificación de aptitud para circular de un vehículo, deberán practicar previamente la autoliquidación de la cuota correspondiente al primer devengo de acuerdo con la forma y los efectos que la Ordenanza Fiscal General establece.

2. Los titulares de los vehículos, cuando comuniquen a la Jefatura Provincial de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este impuesto, así como también en los casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, o de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente ante la referida Jefatura Provincial el pago del último recibo presentado al cobro del impuesto, sin perjuicio de que sea exigible por vía de gestión e inspección el pago de todas las deudas por dicho concepto devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescrites

Art. 11º. Infracciones y sanciones.

En todo lo relativo a la calificación de infracciones tributarias y sanciones, además de lo previsto en esta Ordenanza, se estará a lo dispuesto en el art. 183 y siguientes de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria, y demás normativa aplicable.

DISPOSICION ADICIONAL

Les modificacions produïdes per la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o qualsevol altra norma de rang legal que afecten qualsevol element del present impost seran d'aplicació automàtica dins l'àmbit de la present Ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

Després que s'aprove definitivament esta ordenança, entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el Butlletí Oficial de la Província, i continuarà vigent fins que se n'acorde la modificació o la derogació.

Las modificaciones producidas por la Ley de Presupuestos Generales del Estado o cualquier otra norma de rango legal que afecten a cualquier elemento del presente impuesto serán de aplicación automática dentro del ámbito de la presente Ordenanza.

DISPOSICION FINAL

Una vez aprobada definitivamente esta ordenanza entrará en vigor el día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, y continuará vigente en tanto no se acuerde la modificación o derogación.